



OKRESNÝ ÚRAD ŽIAR NAD HRONOM

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

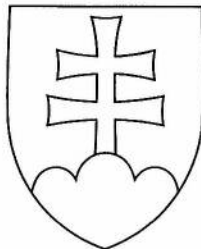
Námestie Matice slovenskej č.8 , 965 01 Žiar nad Hronom

Číslo spisu

OU-ZH-OSZP-2024/000901-027

Žiar nad Hronom

10. 05. 2024



Rozhodnutie

Verejná vyhláška
stavebné povolenie

Popis konania / Účastníci konania

I. Podľa § 26 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších právnych predpisov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) v súlade s § 66 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších právnych predpisov

II. Podľa § 21 ods. 1 písm. c) vodného zákona v súlade s Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z. z. v platnom znení a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších právnych predpisov

Výrok

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v platnom znení a špeciálny stavebný úrad vo veciach vodných stavieb podľa § 61 písm. c) vodného zákona v súlade s ustanoveniami § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len "správny poriadok") v znení neskorších predpisov (ďalej len správny poriadok) na základe žiadosti, predložených dokladov a výsledku ústneho pojednávania rozhodol takto:

I. Podľa § 26 ods. 4 vodného zákona v súlade s § 66 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších právnych predpisov

povoľuje

stavebníkovi: Obec Bzenica, Bzenica 74, 966 01 Bzenica, IČO: 00320552

uskutočnenie vodnej stavby: „Bzenica – kanalizácia a ČOV“ – líniová stavba na pozemkoch parcelné číslo: CKN 925 (EKN: 1154, 84/1, 1153/1, 1189/1, 1067/1), CKN 916/1 (EKN 1189/1), CKN 909/1 (EKN: 1067/1, 1157), CKN 459/2 (EKN 1067/1), CKN 910 (EKN: 1157, 1160/1), CKN 912 (EKN 1160/1), CKN 913 (EKN 1160/1), CKN 984/2 (EKN 1160/1), CKN 908/1 (EKN 1179/1), CKN 981/1 (EKN 1535), CKN 467 (EKN 1067/1), CKN 920/1 (EKN: 1056/1, 594, 595, 596, 570/11, 1146), CKN 918/1 (EKN 1158/1), CKN 925 (EKN 1153/1), CKN 909/1 (EKN 1157), CKN 893/92 (EKN 1157), CKN 893/3 (EKN: 1157, 285/1), CKN 893/4 (EKN 285/1), CKN 893/75, CKN 893/77, CKN 1279, CKN 1280, CKN 1598, CKN 1617

katastrálne územie: Bzenica

obec: Bzenica

Obec Vyhne, stavebný úrad rozhodnutím číslo spisu: OcÚ – S2022/00149 zo dňa 13.10.2022 právoplatné dňom 18.11.2022, umiestnila stavbu “Bzenica – kanalizácia a ČOV” ako líniovú stavbu a listom č. OCU-S2023/00225 z

OU-ZH-OSZP-2024/000901-0019954/2024

02.11.2023 zaujala záväzné stanovisko, v ktorom súhlasila s vydaním stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom na uvedenú vodnú stavbu.

Účel vodnej stavby: vybudovanie kanalizácie a ČOV pre 559 EO na odvedenie splaškových odpadových vôd z celej obce.

A. Stavba sa povoľuje v rozsahu:

vybudovanie splaškovej kanalizácie a ČOV, čistenie splaškových odpadových vôd a komunálnych odpadových vôd, z k. ú. Bzenica aj z k. ú. Bukovina budú odpadové vody privedené do čerpacích staníc a následne budú prečerpávané do ČOV,

križovanie cesty,

križovanie vodného toku,

križovanie a súbeh s podzemnými sieťami

preložka verejného vodovodu

Členenie stavby:

SO 01 Bzenica – kanalizácia

SO 03 Čistiareň odpadových vôd – stavebná časť

SO 03.1 Prevádzková budova

SO 03.2 Nádrž na zväžané vody

SO 03.3 Oplotenie

SO 03.4 Vnútroareálové inžinierske siete

SO 03.5 Odvod vyčistenej vody

SO 03.6 Spevnené plochy

SO 03.7 Terénne a sadové úpravy

SO 03.8 Prístupová komunikácia

SO 03.9 El. NN prípojka pre ČOV

SO 03.10 Vodovodná prípojka

SO 03.11 Požiarno-bezpečnostné riešenie

PS 01 Biologické čistenie a kalojem

PS 02 Nádrž na zväžané vody

PS 03 Prevádzkový rozvod silnoprádu a systém kontroly a riadenia

Kanalizácia v k. ú. Bzenica:

zberač „A“, DN 300 PP, 38 ks šácht, 78 odbočení, dĺ. 1386,36 m

zberač „AA“, DN 300 PP, 8 ks šácht, 6 odbočení, dĺ. 376,20 m

zberač „AB“, DN 300 PP, 4 ks šácht, 9 odbočení, dĺ. 164,26 m

zberač „AC“, DN 300 PP, 19 ks šácht, 31 odbočení, dĺ. 814,35 m

zberač „AD“, DN 300 PP, 9 ks šácht, 5 odbočení, dĺ. 171,46 m

združené odbočenie „AB1“, DN 200 PP, 2 ks šácht, 5 odbočení, dĺ. 57,75 m

združené odbočenie „AC1“, DN 200 PP, 1 ks šácht, 3 odbočení, dĺ. 55,50 m

združené odbočenie „AC2“, DN 200 PP, 5 ks šácht, 6 odbočení, dĺ. 75,00 m

výtlačné potrubie z ČS BZ, DN 100 HD PE, dĺ. 202,70 m

dĺžka gravitačnej kanalizácie: 3100,87 m

tlaková kanalizácia – výtlačné potrubie: 202,70 m

počet kanalizačných šácht: 86 ks

počet kanalizačných odbočení: 143 ks

čerpacia stanica: 1 ks

Trasa kanalizácie – v telese cesty III/2493, III/2494, miestnych komunikácií,

Čerpacie stanice – sklolaminátové podzemné objekty s priemerom 2000 mm

Preložka verejného vodovodu – okolo oplotenia ČOV v celkovej dĺžke 36,3 m, potrubie DN 100 HDPE PE 100, RC, PN 10

Napojenie na inžinierske siete:

- a.) dopravné napojenie – stavba nevyžaduje dopravné pripojenie, prístup k rozvodom z jestvujúcich mestských a obecných komunikácií
- b.) na el. energiu - NN prípojka k ČOV na jestvujúce vzdušné vedenie, kde sa zriadi meranie a zemným káblom bude elektrika privedená do rozvádzača v ČOV
- c.) na zdroj vody – prípojka vody pre ČOV z verejného rozvodu
- d.) kanalizácia splašková – nepožaduje pripojenie na splaškovú kanalizáciu
- e.) kanalizácia dažďová – nepožaduje pripojenie na dažďovú kanalizáciu
- g.) na plyn – nepožaduje pripojenie na plyn

B. Záväzné podmienky pre uskutočnenie vodnej stavby:

1. Vodná stavba bude realizovaná podľa projektu, ktorý pod zákazkovým číslom 09 – 21016, archívne číslo 2021-18 v roku 10/2021 vypracoval HYDROECO, s.r.o., Kuzmányho 16, 974 01 Banská Bystrica, HIP – Ing. Ľubomír Zvada. Prípadné zmeny nesmú byť urobené bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.
2. V zmysle § 46 stavebného zákona projektant zodpovedá za správnosť, úplnosť a realizovateľnosť vypracovaného projektu. Stavba musí po celý čas ekonomicky odôvodnenej životnosti vyhovovať základným požiadavkám na stavby podľa § 43d stavebného zákona.
3. Pri uskutočňovaní stavebných prác je nutné dodržiavať príslušné technické predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a života osôb na stavenisku. Dbať o to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
4. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 47 až 53 stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
5. Vodná stavba sa bude realizovať dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude vybraný na základe výberového konania. Zhotoviteľ zabezpečí odborné vedenie uskutočňovania stavby.
6. Podmienky dotknutých orgánov a účastníkov konania z doložených vyjadrení a stanovísk:
SVP š. p. Povie Hrona OZ Banská Bystrica:
V zmysle § 49 ods.2 vodného zákona môže správca vodného toku pri výkone jeho správy užívať jeho pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri vodohospodársky významných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti 10,0 m od ich brehovej čiary. Tieto pozemky slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní údržby ich koryta, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. SVP š. p. si uplatňuje právo prístupu k vodnému toku za účelom realizácie opráv, údržieb a vykonávania povodňových zabezpečovacích prác. Uvedené požadujeme rešpektovať,
Trasu kanalizácie viesť s čo možno najväčším odsunutím od koryta toku pri neohrození existujúcich objektov rodinných domov, v zmysle vyššie citovanie STN 73 6822.
Vyústenie potrubia z ČOV nesmie tvoriť prekážku v prietochnom profile vodného toku (v smere kolmo po svahu vodného toku). Potrubie kanalizácie s doporučenou spätnou klapkou zalícovať so svahom koryta vodného toku a ponechať ho na dĺžke maximálne 5 cm za opevnením svahu. Spodnú hranu potrubia osadiť v dostatočnej výške nad pevné dno koryta vodného toku.
Všetky spevnené plochy v rámci areálu ČOV súvisiace so zaobchádzaním so znečisťujúcimi látkami pre vody alebo odpadmi (uvažuje sa napr. aj so zvázaním žumpových vôd) musia byť nepriepustné, s povrchovou úpravou odolnou voči pôsobeniu týchto znečisťujúcich látok, ich odvodnenie zabezpečiť vhodným systémovým riešením.
Počas povodňových prietokov môže dochádzať k zaplavovaniu priľahlého územia, a tým aj objektov v ňom situovaných. SVP, š. p. nebude zodpovedať za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach v zmysle § 49 ods. 5 vodného zákona t. j. aj zaliatím územia vybrežením vody z koryta vodného toku. Prípadné škody vzniknuté na stavbách bude v plnom rozsahu a na vlastné náklady znášať ich vlastník.
Križovania vodohospodársky významného vodného toku Hron a Vyhnianskeho potoka zrealizovať v súlade s STN 73 6822 „Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“ podľa schváleného projektu stavby, vrátane vyústenia z ČOV.
Križovania zrealizovať tak, aby správca toku nemusel vykonávať údržbárske práce vo vodnom toku v sťažených podmienkach t. j. bez použitia stavebných strojov (ručne) ako dôsledok ochranného pásma podzemných vedení inžinierskych sietí a ich objektov. Objekty situované v rámci pobrežných pozemkov dimenzovať na zaťaženie ťažkou technikou do 25 t.
V prípade, že uloženie kanalizačného potrubia nebude zrealizované v súlade s požiadavkami SVP š. p. a pri výkone údržbárskych a iných prác dôjde k jeho poškodeniu, vzniknuté škody ako aj náklady na uvedenie potrubia do prevádzkyschopného stavu bude znášať jeho vlastník/prevádzkovateľ.

- # Miesta križovania kanalizácie s vodným tokom vyznačiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom „Pozor nebagrovať!“, v prípade ich porušenia či odcudzenia vlastníkom/prevádzkovateľom podzemného vedenia zabezpečiť ich okamžitú obnovu.
- # Po ukončení stavebných prác všetky pobrežné pozemky bezodkladne uviesť do pôvodného stavu na náklady stavebníka. Začatie a ukončenie všetkých stavebných prác oznámiť zástupcovi SVP, š. p., Povodie Hrona, odštepny závod, Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Zvolen - ziar@svp.sk, 0903 601 829,
- # Pre realizáciu stavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, ktorý je potrebné zaslať SVP š. p. Povodie Hrona OZ Banská Bystrica na vyjadrenie a Okresnému úradu Žiar nad Hronom, odbor S o ŽP na schválenie.
- # Vlastník/prevádzkovateľ splaškovej kanalizácie v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta dotknutých vodných tokov v mieste ich križovania správcom toku, vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytyčenie uloženého potrubia v rámci koryta dotknutého toku a jeho pobrežných pozemkov.
- # Po ukončení stavby na trvalý záber pozemkov uzatvoriť so SVP, š. p., zmluvný vzťah.
- Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní po ukončení stavby geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účely majetko-právneho vysporiadania pozemkov.
- # S ohľadom na charakter stavby (kanalizácia s čerpacími stanicami + mechanicko-biologická ČOV s nitrifikáciou a predradenou denitrifikáciou, usposobená aj na zvoz a čistenie žumpových vôd) bude stavba uvedená do skúšobnej prevádzky, ktorej cieľom má byť preukázanie vyhovujúceho fungovania čistiacieho procesu a vyhovujúcich výstupných hodnôt zostatkového znečistenia na odtoku z ČOV.
- # Ku kolaudácii stavby vykonať metrologické overenie merného zariadenia vypúšťaných odpadových vôd a predložiť certifikát o overení.
- # Spevnená plocha, ktorá má slúžiť ako odstavňá plocha pre fekálne vozidlá, bude v plnej miere odvodnená do zariadenia ČOV. Plocha bude výškovo ohraničená obrubníkmi a povrchovú úpravu stáčacej plochy vyhotoviť tak, aby bola trvalo odolná voči pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok. Pri prípadnom úniku počas stáčania ju bude potrebné bezodkladne očistiť tečúcou vodou.
- # Čerpacie stanice odpadových vôd na stokovej sieti budú realizované ako bezobtokové a bez prelivu/odľahčenia. Odpadové vody budú v plnom objeme prečerpávané do technologického zariadenia ČOV, prostredníctvom dvoch čerpadiel v každej prečerpávacej stanici (1 + 1 ako 100%-tná rezerva, prípadne spúšťanie čerpadiel v striedavom režime).
- # Výústny objekt do vodného toku Vyhniansky potok vhodne usposobiť pre účely odberu vzoriek odpadových vôd a udržiavať ho trvalo prístupný pre kontrolné orgány a organizácie.
- # Do kolaudácie stavby vykonať skúšky tesnosti kanalizácie a ku konaniu predložiť doklad o technickej spôsobilosti splaškovej kanalizácie.
- # Do kolaudácie stavby vyhotoviť a predložiť orgánu štátnej vodnej správy prevádzkový poriadok vodnej stavby ako celku. Vodná stavba bude prevádzkovaná odborne spôsobilou osobou a zaškolenou obsluhou.
- # V prípade, že by pri realizácii výkopových prác počas budovania stavby bolo potrebné čerpať a vypúšťať podzemné vody, je potrebné vopred požiadať o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. g) vodného zákona spolu so stanoviskom správcu povodia (SVP, š. p. Povodie Hrona, OZ Banská Bystrica) v prípade ich vypúšťania do podzemných či povrchových vôd.
- # Zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach je potrebné udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- # V prípade akýchkoľvek zmien, ktoré sa vyskytnú počas výstavby a užívania stavby ako celku a budú mať vplyv na spôsob odvádzania vôd a jeho technické riešenie (druhy, množstvá a kvalitu vypúšťaných vôd, zmena technológie čistenia, zmena trasy kanalizácie, prípadne zmena realizácie výústneho objektu do vodného toku) toto zmenené riešenie prerokovať v samostatnom konaní.
- ŽSR, Odbor expertízy GR:
- # Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasť riaditeľstvo Zvolen a Správa majetku ŽSR Bratislava), pri zabezpečovaní podkladov pre projektovanie, prípravu a realizáciu stavby:
- # Riešiť pri styku (súbeh, križovanie) v záujmovom území ochranu podzemných káblových vedení (zab. zar., DOK, DK, oznam, zar.) v správe ŽSR - OR Zvolen, SOZT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytyčenej polohy, trasy ponechať voľné-prístupné),
- # Realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu, voľný schodný a manipulačný priestor,
- # Križovanie realizovať na základe odsúhlaseného technického vedenia v súlade s PD,

- # Pri prácach v obvode dráhy použiť železničné priecestie v žkm. 44,180 bez obmedzenia plynulosti cestnej dopravy,
 - # Stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov podľa zákona č. 124/2006 Z. z.,
 - # Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
 - # Pred začatím prác objednať vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Zvolen.
 - # Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR vykonávať ručne za dozoru ich správcu.
 - # Stavebník pred začatím prác v obvode dráhy prerokovať technologický postup prác, termín začatia a ukončenia a dohodne dozornú činnosť na ŽSR.
 - # Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
 - # Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 - # Skládky stavebného materiálu resp. odpad vzniknutý v rámci stavby skladovať mimo pozemku ŽSR.
 - # Ak pri realizácii stavby alebo pri prevádzke vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník ich uhradí v plnom rozsahu.
 - # ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke spôsobené železničnou prevádzkou.
 - # Po ukončení prác v obvode dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR.
 - # Pri kolaudácii stavby stavebník odovzdá ŽSR dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby – časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy.
 - # Pri križovaní riešiť ochranu podzemných káblových vedení, rešpektovať ochranné pásma trás káblov ŽSR.
 - # Pred začatím prác podzemné vedenia vytýčiť.
- ŽSR, OR Zvolen:
- # Pri styku riešiť ochranu podzemných káblových vedení, rešpektovať ochranné pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné – prístupné v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050, STN 34 7851.
 - # Pred začatím prác podzemné vedenia vytýčiť na náklady investora. O vytýčenie požiadať ŽSR OR Zvolen.
- Stredoslovenská distribučná, a. s.:
- # Objekt SO 03 umiestniť mimo ochranného pásma 22 kV nadzemného vedenia.
 - # Šachty umiestniť mimo ochranné pásmo podzemných el. vedení a min. 3 m od podperných bodov 22 kV vedenia.
 - # Terén pod el. vedeniami nenavýšovať.
 - # Výkopovú zeminu a stavebný materiál neskladovať pod vedením a bližšie ako 5 m k zvislej rovine.
 - # Pre všetky práce v ochrannom pásme 22 kV vedenia zabezpečiť odborne spôsobilú osobu.
 - # Pri výstavbe, údržbe a užívaní stavby nesmú byť používané mechanizmy ani predmety, ktorými by sa priblížilo k vedeniu.
 - # Pri realizácii výkopových prác nenarušiť statiku podperných bodov a celistvosť prípadnej uzemňovacej sústavy.
 - # V ochrannom pásme 22 kV je zakázané zriaďovať ďalšie stavby, prístavby, konštrukcie a skládky, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou nad 3 m, uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky, vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku, činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.
 - # Pred ukončením prác v ochrannom pásme 22 kV vedenia musí realizátor prizvať zástupcu SSD na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka.
 - # V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.
 - # Výkopové práce v ochrannom pásme vonkajšieho podzemného vedenia t. j. vo vzdialenosti menšej ako 1 m vykonať ručne.
 - # Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka.
 - # V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení dodržať STN 73 6005.
 - # Nesmú byť použité mechanizmy a predmety, ktoré spôsobujú nadmerné vibrácie.
 - # V prípade poruchy na el. zariadeniach na dotknutých pozemkoch a pri ich odstraňovaní SSD nezodpovedá za poškodenie Vášho zariadenia.
 - # SSD si vyhradzuje právo vstupovať na cudzie pozemky a objekty za účelom výkonu povolených činností.
 - # SSD nebude znášať žiadnu zodpovednosť za škody na majetku a za bezpečnosť osôb v ochrannom pásme – v prípade živelnnej pohromy alebo úder blesku, námraza, zosuv pôdy a pod.

V súbehu a križovaní zemných káblových vedení dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách zariadení SSD nezodpovedá za poškodenie vášho zariadenia.

Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

Slovak Telekom, a. s. Bratislava:

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so zariadeniami SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), je povinný vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: marian.majtan@telekom.sk, 045/6790942

V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.

V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

V prípade ak v danom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/> vyjadrenia. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.

Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavaruje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Dodržať „Všeobecné podmienky ochrany SEK“ uvedené v stanovisku Slovak Telekom, a.s. č. 6612212136 zo dňa 14.04.2022.

Michlovský s.r.o. Piešťany:

Pred začatím prác vytýčiť a vyznačiť polohu podzemných telekom. zariadení (ďalej „PTZ“).

Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou polohou PTZ.

Dodržať ochranu proti mechanickému poškodeniu.

Nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožnili prístup k PTZ.

Pri zmene nivelety nad trasou PTZ musí byť súhlas prevádzkovateľa.

Odkryté časti PTZ zabezpečiť proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu.

Každé poškodenie ohlásiť prevádzkovateľovi PTZ.

Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami.

Pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole.

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH:

V priebehu realizácie stavby dodržiavať ustanovenia Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby prednostne použiť na ďalšie využitie pre potreby investora.

Počas stavebných a súvisiacich prác zaznamenávať vznik odpadov, ich zneškodňovanie resp. zhodnotenie na evidenčný list o odpadoch v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z..

Pri nakladaní s odpadmi rešpektovať hierarchiu odpadového hospodárstva podľa § 6 zákona o odpadoch.

Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch.

Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zneškodniť odpad alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch.

Prebytočnú výkopovú zeminu možno využiť na terénne úpravy len v súlade so stavebným zákonom.

Pred použitím stavebného odpadu vrátane výkopovej zeminy na spätné zasypávanie mimo miesta jej vzniku, je držiteľ odpadu povinný požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.

Stavebník pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch. K žiadosti priloží doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby a kópiu tohto vyjadrenia.

Pri prevádzke ČOV požiadať o udelenie súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2 zákona o odpadoch.

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOPaK:

Pred vydaním povolenia v zmysle stavebného zákona je nevyhnutné požiadať Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie súhlasu podľa § 6 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) na zásah do biotopu európskeho významu LkI Nížinné a podhorský kosne lúky.

V prípade potreby výrubu drevín resp. krovitého porastu (rastúcich mimo les) nad 10 m² rastúcich v zastavanom území obce, mimo lesa a mimo brehového porastu je potrebné požiadať o vydanie súhlasu na výrub podľa § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny príslušnú obec resp. určenú obec Okresným úradom Žiar nad Hronom. Ak pri realizácii stavebných objektov bude potrebné uskutočniť výrub drevín resp. krovitého porastu nad 20,0 m² rastúcich mimo zastavaných území obcí resp. mesta mimo lesa a mimo brehového porastu je potrebné požiadať o vydanie súhlasu na výrub podľa § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie. Výrub drevín je potrebné minimalizovať a všetky práce súvisiace s výrubom je potrebné realizovať mimo vegetačného obdobia (október – február).

Na sadové úpravy použiť rastliny a dreviny stanovištne vhodné, neinvázne z nealergénne.

Dodržať znenie ustanovenia § 4 zákona o ochrane prírody a krajiny:

každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu

podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia a zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu

ak uvedená činnosť vedie k ohrozeniu existencie druhov rastlín a živočíchov alebo k ich degenerácii, k narušeniu rozmnožovacích schopností alebo k zániku ich populácie, štátny orgán ochrany prírody a krajiny túto činnosť po predchádzajúcom upozornení obmedzí alebo zakáže.

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOPaK – súhlas na zásah do biotopu európskeho významu:

Výkopové práce vykonať v min. rozsahu a tak, aby nedošlo k zásahom do biotopu európskeho významu SKUEV0947 Stredný tok.

V prípade, že na pozemkoch pri výstave (resp. počas nej ale i po jej ukončení) bude zaevidovaný výskyt inváznych druhov rastlín, je potrebné ich odstrániť spôsobom upraveným vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z..

Z dôvodov uvedených podľa § 89 zákona o ochrane prírody a krajiny môže konajúci správny orgán na návrh účastníka konania alebo z vlastného podnetu tento súhlas zmeniť alebo zrušiť podľa zákona o ochrane prírody a

krajiny. Dodržiavanie podmienok predmetného rozhodnutia bude predmetom činnosti tunajšieho úradu a akékoľvek porušovanie resp. nedodržanie týchto podmienok bude možné sankcionovať.

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS:

Podľa § 26 ods. 8 vodného zákona pri povoľovaní výstavby stokovej siete verejnej kanalizácie mimo zastavaného územia obce orgán štátnej vodnej správy môže určiť pásmo ochrany verejnej kanalizácie podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, ak to vyplýva z podmienok územného rozhodnutia a jej umiestnenia a na základe písomnej dohody s vlastníkmi dotknutých nehnuteľností. Za obmedzenie vlastníckeho práva k pozemku v uvedenej veci patrí ich vlastníkom náhrada (štvrtá časť zákona č. 50/1976 Zb.). V sporoch o náhradu rozhoduje súd.

Budúcu prevádzku verejnej kanalizácie zabezpečiť v súlade so zákonom č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

V prípade, že počas realizácie stavby bude potrebný výrub stromov na pobrežných pozemkoch, je potrebné povolenie Okresného úradu Žiar nad Hronom, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej vodnej správy podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

Všetky stavby a zariadenia, manipulačné a spevnené plochy, prevádzkové rozvody, na ktorých bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami, musia po stavebnej a technickej stránke vyhovovať ustanoveniam vodného zákona a Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán). Zariadenia musia byť stabilné, nepriepustné, odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom a musia byť zabezpečené proti úniku znečisťujúcich látok do podzemných a povrchových vôd.

Okresný úrad Žiar nad Hronom, pozemkový a lesný odbor:

Pred realizáciou stavby požiadať pozemkový a lesný odbor o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel do jedného roka v zmysle § 18 zákona 220/2004 Z. z..

Pred realizáciou stavby požiadať pozemkový a lesný odbor o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel podľa § 17 zákona 220/2004 Z. z..

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

Tunajší cestný správny orgán Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydá na základe osobitných žiadostí stavebníka minimálne 30 dní pred začatím realizácie stavby „Bzenica - kanalizácia a ČOV“, k. ú. Bukovina a k. ú. Bzenica a po predchádzajúcich súhlasoch Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. a Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom:

povolenie na zvláštne užívanie ciest III/2494 a III/2493

povolenie čiastočnej uzávierky jazdného pruhu cesty III/2494 a III/2493

určenie dočasného dopravného značenia na cestách III/2494 a III/2493

povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme

V uvedených povoleniach budú zohľadnené podmienky správcu cesty a okresného dopravného inšpektorátu. Určenie dočasného dopravného značenia má podmienku priloženia dokumentácie dopravného značenia, odsúhlasenej dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky:

Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k stavbe vypracovanej v septembri 2020, zodpovedný projektant Ing. Zvada.

V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS, a. s.

Realizátorom činnosti a zodpovednou osobou bude OBEC BZENICA, Bzenica 74,966 01 Bzenica.

Realizácia prác v okolí mostných pilierov pod mostom bude vykonávaná ručným kopaním vo vzdialenosti minimálne 2 m bez poškodenia súčastí mostného objektu (kužel'a mosta a mostných pilierov).

V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR).

Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť ohrozený a/alebo obmedzený dopravný priestor DaR.

Manipulačná ani stavenisková doprava nesmie byť za žiadnych okolností priamo pripojená na teleso DaR.

V cestnom ochrannom pásme DaR ako aj na samotnej stavbe a oplotení nesmú byť umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.

- # Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
 - # Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.
 - # Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu.
 - # Vzhľadom na blízkosť prevádzkovej DaR upozorňujeme na možné negatívne vplyvy cestnej premávky z prevádzkovej DaR ako napr. hluk, infrazvuk a vibrácie. Žiadateľ svojím rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer t. j. výstavba kanalizácie stoky v COP prevádzkovej DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie spomenutých možných negatívnych vplyvov. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné vykonať náležité opatrenia, bude tieto realizovať žiadateľ. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú žiadateľovi v čase realizácie zámeru známe.
 - # Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty: dopravne.obmedzenia@mindop.sk; dopravna.policia@minv.sk; NDS, a. s., Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Nová Baňa (ďalej len „SSÚR“), vedúci strediska: Mgr. Adrián Zima, tel. č.: +421 911 032 986 a bude sa riadiť jeho pokynmi, resp. pokynmi ním povereného pracovníka SSÚR, pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
 - # Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR, a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a jej súčastí, vrátane oplatenia. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a. s., je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť oddeleniu majetkovej správy NDS, a. s., prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
 - # Ministerstvo vnútra SR PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
 - # Ministerstvo vnútra SR PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
 - # Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:
- # Je nutné podmienky Slovenskej správy ciest, Miletičova 19, Bratislava, ako majetkového správcu cesty I/65, bezpodmienečne plniť.
 - # Stavebník pred realizáciou stavby, z dôvodu umiestnenia navrhovanej kanalizácie, celkom 1 x križujúcej cestu I/65, požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o zvláštne užívanie cesty I/65 v zmysle § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, vrátane uvedenia zodpovednej osoby za realizáciu prác /adresa a kontaktné číslo tel. resp. mobilu/.
 - # Stavebník priloží k žiadosti technické riešenie križovania cesty I/65 navrhovanou kanalizáciou, situáciu križovania, pozdĺžny a priečny rez.
 - # Stavebník ďalej k žiadosti predloží stanoviská k povoleniu pre zvláštne užívanie cesty I/65 od SSC, Miletičova 19, Bratislava, ako majetkového správcu cesty I/65, ako aj z hľadiska rozvoja ciest I. triedy a OR PZ, ODI, Žiar nad Hronom, z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.
 - # Stavebník v prípade potreby, požiada OÚ Banská Bystrica, odbor CDaPK, o určenie dočasného dopravného značenia na ceste I/65, počas prác súvisiacich s križovaním cesty I/65 navrhovanou kanalizáciou, po predchádzajúcom súhlase príslušného ODI, OR PZ, Žiar nad Hronom.
 - # Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán si vyhradzuje právo v rámci realizácie stavby uplatniť prípadné zmeny a návrhy vyplývajúce z ochrany pozemnej komunikácie, t. j. cesty I/65.
 - # Ukončenie stavebných prác v dotyku s cestou I/65 stavebník oznámi majetkovému správcovi cesty I/65 SSC IVSC BB a prizve jeho zástupcu na preberacie konanie o čom vyhotoví písomný záznam.
 - # Bez predchádzajúceho súhlasu cestného zákona je zakázané vykonávať akúkoľvek činnosť, ktorá by mohla cestu alebo prevádzku na nej ohroziť, alebo umiestnením iných stavieb znemožniť modernizáciu.
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s.:
- # V prípade zmeny. resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
 - # Realizáciu prác v okolí mostných pilierov pod mostom rýchlostnej cesty R1 požadujeme vykonať ručným kopaním vo vzdialenosti min. 2 m, bez poškodenia súčastí mostného objektu (kužeľa mosta a mostných pilierov).

V zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) je v cestných ochranných pásmach zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Stavebník je povinný požiadať o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1, príslušný cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „MDV SR“). Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona, žiadosť o povolenie výnimky sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie.

Najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu, resp. povolenia na uvedenie stavby do prevádzky, uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena pre vybudovanie uvedenej stavby na majetku NDS.

Rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch rýchlostnej cesty R1, ktoré je stavebník povinný vytyčiť pred zahájením prác.

Po ukončení prác stavby stavebník zabezpečí, aby terénne úpravy dotknute výstavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

Slovenská správa ciest a. s.:

Štartovacie montážne jamy musia byť umiestnené mimo cestného telesa vrátane manipulačného priestoru min. 0,6 m. Chránička musí byť v min. úložnej hĺbke 1,50 m od nivelety vozovky.

Križovanie cesty I/65 realizovať v min. vzdialenosti 5 m od mostného objektu M677.

Pred zásypom montážnej a štartovacej jamy prizvať ku kontrole zástupcu IVSC Banská Bystrica.

Výstavbou nesmie byť narušené odvodnenie a stabilita cesty I/65.

Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050.

Stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/65.

Počas realizácie stavby nesmie dochádzať k znečisteniu cesty I/65. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.

Nesmie dochádzať k ohrozeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na ceste I/65. V prípade modernizačných úprav cesty I/65 sa investor stavby zaväzuje vykonať na vlastné náklady práce súvisiace s úpravou vedenia.

Vo výkrese č. 12 doplniť názov DDZ č. 503-10 (Smerová šípka doľava).

Doplniť a opraviť výkresy v zmysle stanoviska SSC IVSC Banská Bystrica SSC/10607/2023/6271/33125 z 4.09.2023.

Použitie DDZ na ceste I/65 podlieha vydaniu povolenia OU Banská Bystrica, odboru CDaPK.

Vyobrazenie, tvar a rozmer DDZ musí byť v súlade s Vyhláškou č. 30/2020 Z. z..

Doplňenie DDZ bude prostredníctvom odborne spôsobilej osoby.

DDZ musí byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu a pod..

DDZ ani ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do prejazdného profilu komunikácie.

Doplňenie a demontáž DDZ realizovať v čase zníženej intenzity dopravy.

Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy:

V plnom rozsahu rešpektovať a dodržať technické podmienky zásahu do cestného telesa III/2493 a III/2494 a ďalšie požiadavky, ktoré stanovil správca cesty BBRSC a. s. v písomnom vyjadrení k projektu stavby pod číslom BBRSC/01790/2023-2 z 5.9.2023.

Križovanie ciest III/2493 a III/2494 žiadame realizovať podľa predloženej PD bezvýkopovou technológiou pretláčaním ocelevej chráničky kolmo na os cesty v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky tak, aby v budúcnosti uložené vedenie nebránilo prípadnej rekonštrukcii a modernizácii cesty.

Montážne jamy požadujeme zhotoviť mimo telesa cesty tak, aby nedošlo k podkopaniu konštrukčných vrstiev vozovky a k poklesu telesa vozovky. V prípade vzniknutých škôd na vozovke v súvislosti so zriadením pretláčania, žiadame tieto bezodkladne odstrániť po dobu 60 mesiacov od realizácie pretláčania. V prípade realizácie montážnych jam v telese rigolu, požadujeme tento spevniť vydláždením v celom poškodenom úseku.

Pri uložení kanalizácie do jazdného pruhu cesty III/2493 a III/2494 požadujeme jeho spätnú úpravu a vrchnú obrusnú vrstvu zriadiť na celú šírku vozovky, pričom pracovné spoje budú opatrené pružnou asfaltovou zálievkou.

Pri zemných prácach spojených s výkopom trasy kanalizácie nesmie dôjsť k podkopaniu konštrukčných vrstiev dotknutých ciest III. triedy.

Investor stavby zodpovedá za prípadné škody spôsobené na cestnom telese cesty III/2493 a III/2494 v súvislosti s realizáciou stavby.

Stavbou bude dotknutá časť zastavaných pozemkov vo vlastníctve BBSK pod cestou III/2494 parc. č. C-KN 1598, k. ú. Bzenica, LV 2479, parc. č. C-KN 582 (LV nezaložený), na časti E-KN 500/3 a E-KN 185/1 k. ú. Bukovina, LV 642. Z tohto dôvodu je vlastník stavby povinný záber uvedených, prípadne ďalších pozemkov zabratých stavbou v k.

- ú Bzenica a k. ú. Bukovina majetkovoprávne vysporiadať s BBSK, vlastníkom pozemku na základe porealizačného geometrického plánu najneskôr do ukončenia kolaudácie stavby, pričom geometrický plán pre účely zriadenia vecného bremena a znalecký posudok dodá vlastník stavby.
- # Stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, povolenia na zvláštne užívanie cesty. O povolenie požiadajte príslušný cestný správny orgán pre cesty III. triedy, ktorým je Okresný úrad v Žiari nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- # Počas realizácie stavebných prác žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- # Prechádzať cestné priekopy stavebnými mechanizmami je v zmysle zákona zakázané a pre prístup na stavenisko žiadame využiť existujúce vjazdy resp. požiadať cestný správny orgán o zriadenie vjazdu z cesty pre prístup na stavbu.
- # Počas realizácie stavebných prác prijať také opatrenia, aby sa dotknuté cesty III. triedy a bezpečnosť cestnej premávky neohrozili, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami.
- # Za ukončenie prác v dotyku s cestami je pre BBSK ako vlastníka ciest považované odovzdanie dotknutých úsekov zodpovednému pracovníkovi BBRSC, na základe zápisničného preberacieho protokolu. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.
- # Realizáciou stavby nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka dotknutých ciest, nesmú byť dotknuté záujmy ich majetkovej správy, najmä nesmie byť obmedzená údržba ciest a strojné čistenie odvodňovacieho systému vozovky.
- # BBSK ako vlastník dotknutých pozemných komunikácií III/2493, III/2494 a zastavaných pozemkov si s ohľadom na ich ochranu vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem. Banskobystrická regionálna správa ciest a. s. Banská Bystrica:
- Križovanie cesty III/2493 a III/2494
- # Štartovacia a cieľová jama musia byť zriadené mimo voľnej šírky cesty.
- # Kanalizačné potrubie musí byť umiestnené do chráničky, je potrebné uložiť v hĺbke min. 1,20 m od nivelety vozovky, v hĺbke min. 0,70 m pod dnom cestnej priekopy s ukončením chráničky min. 1,00 m od hrany voľnej šírky cesty, bez porušenia telesa cesty a jeho súčastí.
- Priepusty a mosty v uvedenej trase
- # Súbeh s cestou III. triedy kde je most alebo priepusty bude kanalizácia osadená min. 5m od uvedených objektov.
- # Pri križovaní priepustov v ceste bude kanalizácia uložená pod dnom priepustu min. 1m a bude v chráničke.
- # S prípadným križovaním mostov nesúhlasíme!
- Zásyp a úprava podlažia (po hranicu cestného pozemku):
- # Materiál z ryhy je potrebné pri zrealizovaní stavebných prác vykopat' a odvieť na skládku.
- # Zásyp v celom objeme od ochrannej vrstvy kanalizačného potrubia zasýpať štrkodrvou frakcie 0 – 63 mm, po 20 cm vrstvách s postupným zhutňovaním.
- # Posledná vrstva musí byť zhutnená min. na Edef2 – 60 Mpa.
- Prípadné uloženie kanalizácie v chodníku a pod rigolom.
- # Do spevnenej časti cesty (asfaltu) III/2493 a III/2494 nebude vykonaný žiadny zásah.
- # Kanalizácia bude uložená pod odvodňovacím rigolom cesty. Po uložení kanalizácie pod odvodňovací systém cesty bude odvodňovací rigol prekrytý priekopovou tvárniciou (napr. PREMAC TBM 1-60). Tvarovky ukladať popri ceste v smere spádu terénu s min. spádom 1%. Spájanie odvodňovacích tvaroviek bude pomocou cementovej malty. Tvarovky budú ukladané na spevnený zásyp do štrkokementovej stabilizácie, ktorá bude mať hrúbku 20 cm.
- Uloženie kanalizácie do cesty
- # Kanalizácia bude vedená v polovici jazdného pruhu
- # Spätná úprava a skúšanie bude vykonané v zmysle technického predpisu MDV SR – TP 079 (uverejnený na [www.ssc.sk/technické predpisy rezortu](http://www.ssc.sk/technické_predpisy_rezortu)) pričom vrchná obrusná vrstva bude zriadená na celú šírku vozovky III/2493 III/2494 a pracovné spoje budú opatrené pružnou asfaltovou zálievkou.
- # Premávka bude riadená dočasným dopravným značením povoleným príslušnými orgánmi štátnej správy.
- # K výkopu, spätnej úprave a k predpísaným skúškam bude prizývaný pracovník BBRSC, a.s. Jaroslav Kamody (tel. č. 0918543605).
- # Spätná úprava podľa TP 079:
- Podlažie
- # Únosnosť na úrovni podlažia musí byť najmenej $E_{pr,r} > 40$ MPa, zásypovým materiálom v podlaží môže byť vyfrézovaná asfaltová zmes alebo zemina výšky podľa projektu, min. $E_{pr,r} > 40$ MPa.

Ochranná vrstva

Ochrannú vrstvu výkopu zasýpať štrkodrvou frakcie 0 – 63 mm po 20 cm vrstvách s postupným zhutňovaním. Posledná ochranná vrstva musí byť zhutnená min. na $E_{def2} = 120$ Mpa. (STN 73 6126)

Podkladové vrstvy

Spodná podkladová vrstva 1 x 150 mm zo štrkopiesku spevneného cementom (ŠSC) (STN 73 6125)

Horná podkladová vrstva 1 x 100 mm z obaľovaného kameniva (ACp 22) (STN EN 13108-1)

Asfaltové vrstvy

Ložná vrstva 1 x 50 mm z ACL 16 (STN EN 13108-1)

Obrusná vrstva 1 x 50 mm z ACo 11 (STN EN 13108-1 po niveletu existujúcej vozovky na celú šírku) v dedine je počítať aj s frézovaním nakoľko by bolo problematické napojenia vjazdov do rodinných domov.

Výkop musí byť upresnený miestnou obhliadkou za účasti zodpovedného pracovníka BBRSC a.s. pracovisko Žiar nad Hronom, Kamody Jaroslav (tel. č. 0918543605).

Práce v dotyku s cestou III/2493 a III/2494 nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby t. j. od 31.10. do 15.04. príslušného kalendárneho roka.

Stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie.

Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť dopravné značenie určené Okresným úradom v Žiari nad Hronom, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií a schválené OR PZ ODI v Žiari nad Hronom.

V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnymu orgánu a správcovi cesty.

V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

V prípade nutnosti zásahu do pozemkov Banskobystrického samosprávneho kraja je potrebné požiadať vlastníka o uzatvorenie zmluvného vzťahu prípadne vecného bremena.

Žiadateľ ani jeho právny nástupcovia si nebudú uplatňovať náhradu škody spôsobenej vplyvom nepriaznivých účinkov dopravy na ceste III/2493 a III/2494 (zimná údržba, zatekanie vody a iné) vzhľadom k tomu, že negatívne účinky dopravy sú v čase realizácie stavby známe.

V prípade, že pri správe a údržbe cesty III/2493 a III/2494 dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v pozemku cesty, nebude si správca vedenia, resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.

Pri zahájení prác (k otvorenému výkopu – zásypu ryhy) prizvať zástupcu BBRSC, a.s. ZH p. Kamodyho (tel. č. 0918543605).

Na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty a odvodnenia cesty III/2493 a III/2494 požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.

Práce v cestnom pozemku cesty III/2493 a III/2494 je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu ktorým je Okresný úrad v Žiari nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Pri kolaudácii stavebník predloží projekt skutočného realizovania stavby (DSRS), v digitálnej a tlačenej forme, s uvedením hĺbkového uloženia kanalizačného potrubia.

Za čistotu cesty, odvodňovacieho systému ciest III/2493 a III/2494, označenie dopravným značením dotknutých úsekov cesty v čase realizácie stavby „Bzenica – Kanalizácia a ČOV“, bude zodpovedať investor (stavebník). Za škody na zdraví a majetku spôsobenými činnosťou v súvislosti s výstavbou „Bzenica – Kanalizácia a ČOV“ zodpovedá investor.

Požiadavky na kvalitu prác:

Stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy.

Overenia požadovaných vlastností stavebných materiálov (asfaltových zmesí...), tvaroviek do cestného rigolu a protokol zo skúšok hutnenia (podľa platných STN, STN EN), ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť pracovníkovi BBRSC, a.s., najneskôr v deň zápisničného odovzdávania stavebných prác.

BBRSC a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť.

Energotel a. s. Bratislava:

V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a. s.